1

Nombre Localidad

Antonio Nariño	Barrios Unidos	Bosa	Chapinero
Ciudad Bolívar	Engativá	Fontibón	Kennedy
La Candelaria	Los Mártires	Puente Aranda	Rafael Uribe Uribe
San Cristóbal	Santa Fe	Suba	Sumapaz
Teusaquillo	Tunjuelito	Usaquén	Usme

2

Sector

AMBIENTE	AMBIENTE/HÁBITAT
CULTURA, RECREACIÓN Y...	DESARROLLO ECONÓMIC...
EDUCACIÓN	GESTIÓN PÚBLICA
GOBIERNO	HÁBITAT
INTEGRACIÓN SOCIAL	MOVILIDAD
MUJERES	MUJERES/INTEGRACIÓN ...
SALUD	SEGURIDAD, CONVIVENCI...

3

NO. PROYECTO

6
25

4

COMPONENTE PROYECTO	Cod.	Indicador de producto
INTERVENCIÓN MALLA VIAL LOCAL	77	Kilómetros-carril construidos y/o conservados de malla vial urbana (local y/o intermedia)

HABILITAR ESQUEMA

PDF

Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

1. IDENTIFICACIÓN

Localidad	**Rafael Uribe Uribe**
Código del proyecto	**2737**
Nombre del proyecto	Rafael Uribe Uribe mejora la movidlidad local
Etapa del proyecto	Inversión/Ejecución/Operación

2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

Nombre Plan de Desarrollo Local	"RAFAEL URIBE CAMINA SEGURA"			
Objetivo estratégico	Objetivo 4. Bogotá Ordena su Territorio y Avanza en su Acción Climática			
Programa	Programa 26. Movilidad Sostenible.			
Sector	MOVILIDAD			
Líneas de inversión	**Línea**	**Concepto de gasto**	**Componente del proyecto**	**Indicador**
	Infraestructura segura e incluyente	Diseño, construcción y conservación (mantenimiento y rehabilitación) de la malla vial local e intermedia urbana o rural.	INTERVENCIÓN MALLA VIAL LOCAL	Kilómetros-carril construidos y/o conservados de malla vial urbana (local y/o intermedia)
Año de vigencia	2025 - 2028			

3. INICIATIVAS CUIDADANAS

Código	Alternativa de solución	Describa la manera como la iniciativa se incorpora a este proyecto de inversión

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

01 - Problema

Problema Central

La localidad de Rafael Uribe Uribe cuenta con un total de 512,72 Km-carril de malla vial, de los cuales 275,75 Km-carril corresponden a la malla vial local. De acuerdo al diagnóstico vial de la localidad Rafael Uribe realizado por la Dirección Técnica Estratégica del IDU, con corte a diciembre 31 de 2019, se observa que de los 275,75 Km-carril de la malla vial local, solo el 45% (124,07 Km-carril) se encuentra en buen estado, mientras que el 36% (100,40 Km-carril) está en estado regular y el 19% (51,28 Km-carril) se encuentra en mal estado, lo que pone en evidencia la necesidad urgente de intervención para mejorar la calidad y seguridad de las vías en la localidad.

Antecedentes

La localidad de Rafael Uribe Uribe presenta una malla vial cuya composición se distribuye en un 58% de malla vial local, un 27% de malla vial intermedia, un 9% de malla vial arterial y un 6% de malla vial troncal. La extensión total de la malla vial de la localidad, que cuenta con diagnóstico, es de 523,10 km-carril, de los cuales el 6,78% corresponde a malla troncal, el 10,03% a malla arterial, el 30,41% a malla intermedia y el 52,77% a malla local.
El estado de la malla vial urbana de la localidad de Rafael Uribe Uribe muestra que el 50% de la infraestructura vial se encuentra en buen estado, el 39% en regular estado y el 11% en mal estado. Al analizar las diferentes categorías de vías, se observa los siguiente
•El 63% de la malla vial TRONCAL de Rafael Uribe se encuentra en buen estado, el 35% en regular estado y el 2% en mal estado.
•El 61% de la malla vial ARTERIAL de Rafael Uribe se encuentra en buen estado, el 36% en regular estado y el 3% en mal estado.
•El 54% de la malla vial INTERMEDIA de Rafael Uribe se encuentra en buen estado, el 40% en regular estado y el 6% en mal estado.
•El 44% de la malla vial LOCAL de Rafael Uribe Uribe se encuentra en buen estado, el 39% en estado regular y el 17% en mal estado.
Adicionalmente, según los datos presentados en la Encuesta de Movilidad 2023, la ciudad experimenta un volumen elevado de desplazamientos diarios, alcanzando un total de 14.6572.764 millones de viajes. La localidad de Rafael Uribe Uribe se encuentra en 30 % de las localidades con menos viajes diarios en la ciudad. Esta localidad presenta un índice de 3,37% (346.429) de viajes diarios internos y un 3,39% (538.071) de viajes diarios de destino en localidad.
En Rafael Uribe Uribe se realizan 800.716 viajes diarios, de los cuales 331.559 viajes corresponden a los viajes de origen en la localidad, los cuales están distribuidos de la siguiente manera el 4,19 % (140.069 viajes) son a pie, el 4,10 % (168.938), se realizan en transporte público, el 1,40% (22.552 viajes) se desarrollan en auto particular y el 1,73 % (14.870) tiene como medio principal bicicleta.

Situación actual (Descripción de la situación existente con respecto al problema)

Según datos del inventario y Diagnostico de la malla vial – IDU a diciembre del 2020, la localidad de Rafael Uribe Uribe cuenta con una extensión de 581,39 km/carril de malla vial, distribuidos de la siguiente manera: Troncal 35,47 km/carril, arterial52,51 km/carril, intermedia 159,14 km/carril y local 334 km/carril.
Este deterioro de la infraestructura vial afecta directamente la movilidad, ya que incrementa los tiempos de desplazamiento, reduce la velocidad promedio de los viajes eleva los costos económicos y sociales. En una localidad donde se registran 800.716 viajes diarios, con 331.559 viajes originados en el territorio de los cuales, de los cuales el 4,19% son a pie, el 4,10% en transporte público, el 1,40% en automóvil particular y el 1,73% en bicicleta+D88:J112, lo que demuestra una demanda significativa de movilidad que requiere una red vial en mejores condiciones para brindar una movilidad segura, eficiente y equitativa.
Esta situación afecta directamente la movilidad de los ciudadanos, ya que genera mayores tiempos de desplazamiento, reduce la velocidad promedio de los viajes e incrementa los costos de transporte. La deficiencia de la infraestructura vial se convierte así en un obstáculo para el desarrollo y la calidad de vida de los habitantes.
De no ofrecer la infraestructura apropiada, se incrementan los tiempos de viaje como consecuencia de la disminución en la velocidad promedio, lo cual se traduce en una disminución en la calidad de vida de los ciudadanos al tener que incurrir en costos mayores de transporte y de tiempo.

02 - Descripción del universo

a. Descripción del universo	b. Cuantificación del universo	c. Localización del universo	d. Unidad de medida	Fuente de Información
Personas de la localidad de Rafael Uribe Uribe considerando su diversidad en razón a grupos poblacionales, sectores sociales y enfoques diferenciales, de género y territoriales	391588,0	Localidad de Rafael Uribe Uribe	Personas	Proyecciones de Población por Localidad del DANE para 2024 (https://www.dane.gov.co/)

5. IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE PARTICIPANTES

No.	Actor	Posición	Intereses o expectativas	Contribución o gestión
1	Habitante	Beneficiario	Mejorar la movilidad	Acompañamiento
2	Entidades publicas	Cooperante	Colaborar con la institucionalidad publica, en la intervención y atención para el desarrollo de la malla vial	Acompañamiento en la participación efectiva
3	Veedores ciudadanos	Cooperante	Mejorar las condiciones de movilidad	Velar por que los beneficiaros establecidos participen en las actividades programadas con la
4	Alcaldia Rafael Uirbe Uribe	Cooperante	Administración y control de los recursos emergentes para mejorar la movilidad local de Rafael Uribe Uribe	Brindar acompañamiento en la supervisión y la coordinación del proyecto
5	Juntas de accion comunal	Beneficiario	Seguimiento de los recursos	Establecer canales de participación efectivos para que la comunidad actue como veedor

6. OBJETIVOS

01 - Objetivo general

Objetivo General
Mejorar las condiciones de movilidad en Rafael Uribe Uribe llevando a cabo intervenciones en la malla vial local que permitan prevenir el riesgo para la vida, la seguridad y/o integridad de las personas.

02 - Objetivos específicos

No.	Componentes del Proyecto	Objetivos específicos
1	INTERVENCIÓN MALLA VIAL LOCAL	Llevar a cabo acciones de construcción y/o conservación en la malla vial urbana (local y/o intermedia) de la localidad de Rafael Uribe Uribe.
2		
3		
4		

7. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Descripción general del proyecto
En desarrollo del Plan de Desarrollo Local "Rafael Uribe Uribe Camina Segura 2025-2028", la Alcaldía Local de Rafael Uribe Uribe estableció dentro del objetivo estratégico "Rafael Uribe Uribe Avanza en Seguridad", en el marco del Programa 26 "Movilidad Sostenible", definió la meta de intervenir diez (10) kilómetros-carril de malla vial urbana (local y/o intermedia) mediante acciones de construcción y/o conservación. En concordancia con lo anterior, y a través del proyecto de inversión 2737, se busca mejorar las condiciones físicas y funcionales asociadas a la infraestructura vial de la localidad, con el propósito de optimizar la movilidad vehicular para fortalecer la accesibilidad, garantizar una mayor seguridad vial, reduciendo los tiempos de desplazamiento mejorando la calidad de vida de la comunidad. Para ello, se contemplan intervenciones orientadas a la construcción y conservación de la malla vial local e intermedia, de acuerdo con las necesidades identificadas y las condiciones de la infraestructura existente. De igual forma se contempla realizar el mantenimiento y su operación de la maquinaria amarilla, con el fin de garantizar su disponibilidad y adecuado funcionamiento para el desarrollo de las actividades programadas y relacionadas con el suministro de emulsión asfáltica. Asimismo, se contempla realizar el seguimiento de las garantías de calidad y estabilidad y calidad de las obras correspondientes a los contratos de malla vial y espacio publico que aun cuentan con amparos vigentes, con el fin de verificar la cobertura, así como efectuar el control correspondiente durante el periodo de amparo. Finalmente, para garantizar la adecuada ejecución de las actividades previstas en el marco del proyecto de inversión, se requiere contar con talento humano profesional y operativo que contribuya al desarrollo y cumplimiento integral del Proyecto de Inversión.

COMPONENTE 1

Nombre: **INTERVENCIÓN MALLA VIAL LOCAL**

01 -Descripción del componente

Descripción del componente
VIGENCIA 2025: Se pretende corregir las condiciones de la infraestructura vial con el fin de optimizar la movilidad, accesibilidad y conectividad, la seguridad vial y la calidad de vida de la comunidad, mediante la construcción o conservación de la malla vial local e intermedia de Rafael Uribe Uribe, hasta monto agotable, de acuerdo con la normatividad y lineamientos que en materia vial competen al IDU. - Construcción: Corresponde a la generación de una nueva infraestructura. En su detalle, se deben hacer los estudios y diseños necesarios para garantizar el período de vida útil previsto. - Reconstrucción: Se define como el retiro y reemplazo total de la estructura para generar una nueva. La generación de la nueva estructura puede considerar la reutilización total o parcial de los materiales existentes en función de sus características. En su detalle, se debe hacer el estudio necesario para garantizar el período de vida útil previsto. - Rehabilitación: Actividad definida como el conjunto de medidas que se aplican con el fin de recuperar la capacidad de una estructura. Algunas implican el retiro o el mejoramiento de parte de la estructura existente para colocar posteriormente un refuerzo. Normalmente, los procesos de rehabilitación van asociados a la ampliación de los períodos de vida útil y en consecuencia requieren estudios especializados. - Mantenimiento: incluye las actividades de conservación de carácter periódico y rutinario para mantener un óptimo nivel de servicio de una infraestructura existente. - Suministro de materiales (pétreos, emulsiones asfálticas, adoquines, elementos prefabricados). Por otra parte, mediante este componente del proyecto de inversión se contempla el desarrollo de acciones orientadas a garantizar la operación, disponibilidad y adecuado funcionamiento de la maquinaria amarilla y volquetas que hacen parte del parque automotor del Fondo de Desarrollo Local de Rafael Uribe Uribe, a través del mantenimiento preventivo y correctivo requerido para conservar sus condiciones técnicas y operativas. Estos equipos cumplen un papel fundamental en la ejecución de actividades asociadas al cumplimiento de las metas de infraestructura y movilidad del Plan de Desarrollo Local, permitiendo adelantar intervenciones en el territorio, transporte de materiales, mejoramiento vial, atención de requerimientos comunitarios, apoyo en situaciones de emergencia y demás acciones que contribuyan al mantenimiento y mejoramiento de la infraestructura local. Para garantizar la adecuada ejecución de las actividades previstas en este componente, se requiere contar con talento humano operativo que contribuya al desarrollo integral del Proyecto de Inversión 2737 “Rafael Uribe Uribe Mejora la Movilidad Local”. En este sentido, se contempla la vinculación deo de operadores de maquinaria amarilla y operadores y/o conductores de vehículos pesados, requeridos para la operación de los equipos y vehículos dispuestos al servicio de la Administración Local. Este personal permitirá adelantar las actividades técnicas, operativas y de seguimiento necesarias para las intervenciones de infraestructura y movilidad, incluyendo la ejecución de labores con maquinaria pesada, transporte y manejo de materiales, utilización de material fresado y emulsión asfáltica, atención de requerimientos asociados a las intervenciones en territorio y demás actividades relacionadas. De igual manera, se contempla el pago correspondiente a la Administradora de Riesgos Laborales (ARL), en cumplimiento del marco normativo vigente. Asimismo, se contempla la prestación del servicio de monitoreo satelital mediante GPS y medición de variables de operación para la maquinaria pesada del Fondo de Desarrollo Local, como herramienta que permite fortalecer el seguimiento, control, eficiencia y adecuada administración de los equipos utilizados en las intervenciones locales. VIGENCIA 2026: Se pretende corregir las condiciones de la infraestructura vial con el fin de optimizar la movilidad, accesibilidad y conectividad, la seguridad vial y la calidad de vida de la comunidad, mediante la construcción o conservación de la malla vial local e intermedia de Rafael Uribe Uribe, hasta monto agotable, de acuerdo con la normatividad y lineamientos que en materia vial competen al IDU. - Construcción: Corresponde a la generación de una nueva infraestructura. En su detalle, se deben hacer los estudios y diseños necesarios para garantizar el período de vida útil previsto. - Reconstrucción: Se define como el retiro y reemplazo total de la estructura para generar una nueva. La generación de la nueva estructura puede considerar la reutilización total o parcial de los materiales existentes en función de sus características. En su detalle, se debe hacer el estudio necesario para garantizar el período de vida útil previsto. - Rehabilitación: Actividad definida como el conjunto de medidas que se aplican con el fin de recuperar la capacidad de una estructura. Algunas implican el retiro o el mejoramiento de parte de la estructura existente para colocar posteriormente un refuerzo. Normalmente, los procesos de rehabilitación van asociados a la ampliación de los períodos de vida útil y en consecuencia requieren estudios especializados. - Mantenimiento: incluye las actividades de conservación de carácter periódico y rutinario para mantener un óptimo nivel de servicio de una infraestructura existente. - Suministro de materiales (pétreos, emulsiones asfálticas, adoquines, elementos prefabricados). Seguimiento de garantías de calidad y estabilidad Se contempla realizar el seguimiento de las garantías de calidad y estabilidad de las obras correspondientes a los contratos de malla vial y espacio público que aun cuentan con amparos vigentes, con el fin de verificar la cobertura, así como efectuar el control correspondiente durante el periodo de amparo. Suministro Se contempla realizar acciones de movilidad orientadas a mejorar las condiciones de transitabilidad mediante el suministro y aplicación asfáltica. Maquinaria Amarilla Por otra parte, mediante este componente del proyecto de inversión se contempla el desarrollo de acciones orientadas a garantizar la operación, disponibilidad y adecuado funcionamiento de la maquinaria amarilla y volquetas que hacen parte del parque automotor del Fondo de Desarrollo Local de Rafael Uribe Uribe, a través del mantenimiento preventivo y correctivo requerido para conservar sus condiciones técnicas y operativas. Estos equipos cumplen un papel fundamental en la ejecución de actividades asociadas al cumplimiento de las metas de infraestructura y movilidad del Plan de Desarrollo Local, permitiendo adelantar intervenciones en el territorio, transporte de materiales, mejoramiento vial, atención de requerimientos comunitarios, apoyo en situaciones de emergencia y demás acciones que contribuyan al mantenimiento y mejoramiento de la infraestructura local. Talento Humano Para garantizar la adecuada ejecución de las actividades previstas en este componente, se requiere contar con talento humano profesional y operativo que contribuya al desarrollo integral del Proyecto de Inversión 2737 “Rafael Uribe Uribe Mejora la Movilidad Local”. En este sentido, se contempla la vinculación de profesionales encargados de desarrollar actividades relacionadas con la formulación, evaluación y seguimiento a los procesos de infraestructura y malla vial de la localidad, así como de operadores de maquinaria amarilla y operadores y/o conductores de vehículos pesados, requeridos para la operación de los equipos y vehículos dispuestos al servicio de la Administración Local. Este personal permitirá adelantar las actividades técnicas, operativas y de seguimiento necesarias para las intervenciones de infraestructura y movilidad, incluyendo la ejecución de labores con maquinaria pesada, transporte y manejo de materiales, utilización de material fresado y emulsión asfáltica, atención de requerimientos asociados a las intervenciones en territorio y demás actividades relacionadas. Asimismo, se contempla la prestación del servicio de monitoreo satelital mediante GPS y medición de variables de operación para la maquinaria pesada del Fondo de Desarrollo Local, como herramienta que permite fortalecer el seguimiento, control, eficiencia y adecuada administración de los equipos utilizados en las intervenciones locales. Dotación de elementos de protección: Finalmente, teniendo en cuenta la naturaleza operativa de las actividades desarrolladas y los riesgos asociados al manejo de maquinaria pesada, labores en vía y trabajos de campo, se requiere la adquisición de elementos de protección personal y seguridad industrial que permitan garantizar condiciones seguras para el desarrollo de las actividades del talento humano vinculado al componente. De igual manera, se contempla el pago correspondiente a la Administradora de Riesgos Laborales (ARL), en cumplimiento del marco normativo vigente.

02 -Propuestas de presupuestos participativos asociadas al componente

Año	Código de la propuesta	Título de la propuesta	Ruta de participación	Describa la manera como la propuesta se incorpora en
2025	44488	"TLL. Construcción CIV con Estudios y diseños CL 48 L SUR desde KR 3 C hasta TV 3"	Dialogo General	Intervención de malla vial urbana con acciones de construcción y/o conservación
2025	44577	TLL. Construcción con Estudios y diseños KR 1 B ESTE desde CL 48 N SUR hasta CL 48 M SUR	Dialogo General	Intervención de malla vial urbana con acciones de construcción y/o conservación
2025	44048	TLL. Construcción con Estudios y diseños Cra 5 G E desde DIAG 48I SUR hasta CARRERA 5F SUR	Dialogo General	Intervención de malla vial urbana con acciones de construcción y/o conservación
2025	44439	TLL. Construcción y/o conservación de Malla vial local en KR 5D entre CL 48P S D y CL 48Pbis	Dialogo General	Intervención de malla vial urbana con acciones de construcción y/o conservación
2025	44456	TLL. Construcción y/o conservación de MVL KR 5Dbis entre CL 48P S y CL 48M S	Dialogo General	Intervención de malla vial urbana con acciones de construcción y/o conservación
2025	44064	"TLL. Conservación malla vial 12I desde DG 32C BIS A SUR hasta DG 32 F SUR"	Dialogo General	Intervención de malla vial urbana con acciones de construcción y/o conservación
2025	44449	TLL. Construcción y/o conservación de Malla vial local en KR 5G entre CL 48M S y CL 48P S	Dialogo General	Intervención de malla vial urbana con acciones de construcción y/o conservación
2025	44453	TLL. Construcción y/o conservación de Malla vial local en CL 48M S entre KR 5G y KR 5D	Dialogo General	Intervención de malla vial urbana con acciones de construcción y/o conservación
2025	44507	TLL. Construcción CIV con Estudios y diseños KRA 5 Pdesde DG 48I SURhasta DG 48 H SUR	Dialogo General	Intervención de malla vial urbana con acciones de construcción y/o conservación
2025	44544	TLL. Construcción CIV con Estudios y diseños malla via KR 2 desde DG 48I S hasta SE	Dialogo General	Intervención de malla vial urbana con acciones de construcción y/o conservación
2025	44481	"TLL. Construcción con Estudios y diseños KR 12 I BISdesde DG 32 G SUR hasta DG 32 F SUR"	Dialogo General	Intervención de malla vial urbana con acciones de construcción y/o conservación
2025	44485	"TLL. Construcción CIV con Estudios y diseños CL 39 SUR desde KR 9 H hasta AV KR 10"	Dialogo General	Intervención de malla vial urbana con acciones de construcción y/o conservación
2025	44511	"TLL. Construcción CIV con Estudios y diseños CL 48BISB S desde KR 12 hasta SE"	Dialogo General	Intervención de malla vial urbana con acciones de construcción y/o conservación
2025	44575	"TLL. Construcción CIV con Estudios y diseños DG 53A S desde CL 52BISA S hasta KR 2D E"	Dialogo General	Intervención de malla vial urbana con acciones de construcción y/o conservación
2025	44050	"TLL. Construcción CIV con Estudios y diseños CL 48Q S desde KR 1 hasta TV 1A"	Dialogo General	Intervención de malla vial urbana con acciones de construcción y/o conservación
2025	44483	"TLL. Construcció con Estudios y diseños KR 12 J BISDG 32 G SUR desde DG 32 hasta F SUR"	Dialogo General	Intervención de malla vial urbana con acciones de construcción y/o conservación
2025	44492	TLL. Construcción CIV con Estudios y diseños CL 49 D BIS A SUR desde KR 11 D hasta SE	Dialogo General	Intervención de malla vial urbana con acciones de construcción y/o conservación
2025	44498	"TLL. Construcción con Estudios y diseños TV 5 C desde DG 48 P BIS SUR hasta CL 48 P SUR"	Dialogo General	Intervención de malla vial urbana con acciones de construcción y/o conservación
2025	44502	"TLL. Construcción con Estudios y diseños TV 5 C desde DG 48 P BIS SUR hasta CL 48 P SUR"	Dialogo General	Intervención de malla vial urbana con acciones de construcción y/o conservación
2026	53770	TLL. Construcción y/o conservación de CL 48P S entre KR 1G y KR 1	Dialogo General	Intervención de malla vial urbana con acciones de construcción y/o conservación
2026	53792	TLL. Construcción y/o conservación de DG 49C S entre KR 11C y TV 11DBIS	Dialogo General	Intervención de malla vial urbana con acciones de construcción y/o conservación
2026	53793	TLL. Construcción y/o conservación de DG 49 C SUR entre TV 11 D BIS y KR 12 A	Dialogo General	Intervención de malla vial urbana con acciones de construcción y/o conservación

03 -Ubicación de la inversión del componente

Año	UPL/área rural de la localidad	Barrio/vereda	Localización especifica
2025	TODA LA LOCALIDAD	TODOS LOS BARRIOS	TODA LA LOCALIDAD

04-Población a beneficiar

	Cantidad			
Descripción de la población	2025	2026	2027	2028
Malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación para beneficio y disfrute de personas de la localidad de Rafael Uribe Uribe considerando su diversidad en razón a grupos poblacionales, sectores sociales y enfoques diferenciales, de género y territoriales	2	2	2	2

05-Criterios de selección de la población beneficiaria

Criterios
No aplica

COMPONENTE 2

Nombre

0

01 -Descripción del componente

Descripción del componente

02 -Propuestas de presupuestos participativos asociadas al componente

Año	Código de la propuesta	Título de la propuesta	Ruta de participación	Describa la manera como la propuesta se incorpora en

03 -Ubicación de la inversión del componente

Año	UPL/área rural de la localidad	Barrio/vereda	Localización especifica

04-Población a beneficiar

	Cantidad			
Descripción de la población	2025	2026	2027	2028

05-Criterios de selección de la población beneficiaria

Criterios

COMPONENTE 3

Nombre

0

01 -Descripción del componente

Descripción del componente

02 -Propuestas de presupuestos participativos asociadas al componente

Año	Código de la propuesta	Título de la propuesta	Ruta de participación	Describa la manera como la propuesta se incorpora en
2025				

03 -Ubicación de la inversión del componente

Año	UPL/área rural de la localidad	Barrio/vereda	Localización especifica
2025			

04-Población a beneficiar

	Cantidad			
Descripción de la población	2025	2026	2027	2028

05-Criterios de selección de la población beneficiaria

Criterios

8. CADENA DE VALOR

01 - Objetivo general

Objetivo General
Mejorar las condiciones de movilidad en Rafael Uribe Uribe llevando a cabo intervenciones en la malla vial local que permitan prevenir el riesgo para la vida, la seguridad y/o integridad de las personas.

02 - Cadena de valor objetivos específicos

OBJETIVO 1 **Componente** INTERVENCIÓN MALLA VIAL LOCAL

Objetivo Específico				
Llevar a cabo acciones de construcción y/o conservación en la malla vial urbana (local y/o intermedia) de la localidad de Rafael Uribe Uribe.				
No.	**Meta proyecto (actividad)**	**Indicador**	**Producto**	**Cantidad (cuatrenio)**
1	Intervenir 10 Kilómetros-carril de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de	Kilómetros-carril construidos y/o conservados de malla vial urbana (local y/o intermedia)	Vía secundaria mejorada	10
2				
3				
Articulación Sistema Distrital de Planeación				
No.	**Meta Plan de Desarrollo Local**	**Meta Producto Plan de Desarrollo Distrital**	**Meta Estratégica Plan de Desarrollo Distrital**	**Producto política pública**
1	Intervenir 10 Kilómetros-carril de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de	Conservar 2.915 kilometros-carril de la red vial.	N/A	
2				
3				

OBJETIVO 2 **Componente** 0

Objetivo Específico				
0				
No.	**Meta proyecto (actividad)**	**Indicador**	**Producto**	**Cantidad (cuatrenio)**
1				
2				
3				
Articulación Sistema Distrital de Planeación				
No.	**Meta Plan de Desarrollo Local**	**Meta Producto Plan de Desarrollo Distrital**	**Meta Estratégica Plan de Desarrollo Distrital**	**Producto política pública**
1				
2				
3				

OBJETIVO 3 **Componente** 0

Objetivo Específico				
0				
No.	**Meta proyecto (actividad)**	**Indicador**	**Producto**	**Cantidad (cuatrenio)**
1				
2				
3				
Articulación Sistema Distrital de Planeación				
No.	**Meta Plan de Desarrollo Local**	**Meta Producto Plan de Desarrollo Distrital**	**Meta Estratégica Plan de Desarrollo Distrital**	**Producto política pública**
1				
2				
3				

9. FLUJO FINANCIERO

Metas proyecto	Componentes del proyecto	Objetos de gasto financiados	Costos (Cifras en pesos colombianos)			
			2025	2026	2027	2028
Intervenir 10 Kilómetros-carril de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación	INTERVENCIÓN MALLA VIAL LOCAL	Gastos Maquinaria amarilla y Conductores	$ 536.657.234	$ 956.217.645	$ 15.364.242.706	$ 15.811.682.145
		Adición cto obra COP-746-2024	$ 3.348.513.203			
		Adición cto interventoria CI-744-2024	$ 462.636.943			
		Adición cto obra COP-748-2024	$ 3.136.253.725			
		Adición cto interventoria CI-745-2024	$ 436.035.276			
		Consultoria de estudios y diseños	$ 2.500.000.000			
		Interventoria consultoria estudios y diseños	$ 475.000.000			
		Obra construcción y/o conservación malla vial y espacio publico	$ 5.026.639.246			
		Interventoria construcción y/o conservación malla vial y espacio publico	$ 481.083.107			
		Adición contrato de cuministro CUS-729-2023	$ 19.997.120			
		Adición 2 contrato de cuministro CUS-729-2024	$ 17.997.408			
		----------2026----------				
		Intervención malla vial local		$ 1		
		Sentencia CONSORCIO PAVICAR		$ 149.000.000		
		Adición CSU-729-2024		$ 99.974.969		
		Obra construcción y/o conservación malla vial y espacio publico		$ 4.957.424.727		
		Interventoria construcción y/o conservación malla vial y espacio publico		$ 669.459.226		
		Emulsión		$ 490.000.000		
		Adición contrato de interventoria CIN-742-2025		$ 58.782.354		
		Consultoria estabilidad y calidad		$ 600.000.000		
		Adición cto Obra COP-717-2025		$ 3.089.990.827		
		Adición cto Interventoria CI 737-2025		$ 295.792.451		
		Talento Humano Infraestructura		$ 137.393.800		
TOTAL ANUAL DE COSTOS			**$ 16.440.813.262**	**$ 11.504.036.000**	**$ 15.364.242.706**	**$ 15.811.682.145**
COSTO TOTAL DEL PROYECTO					**$ 59.120.774.113**	

10. ANÁLISIS DE RIESGOS

Riesgos Propósito						
Nivel	**Tipo**	**Descripción del riesgo**	**Probabilidades**	**Impacto**	**Efectos**	**Medidas de mitigación**
Objetivo General	De calendario	Dificultades en encontrar un operador adecuado	Moderado	Menor	Demora en la prestación del servicio	Planeación y programación de las acciones precontractuales
Productos	Asociado a fenómenos de origen biológico, humano, natural, tecnológico	Fenómenos naturales: deslizamientos,terremotos,inundaciones	Probable	Mayor	Daños en la infraestructura y maquinaria, aumento de costos, impacto ambiental perida de	Realizar estudios previos de riesgo, activación y capacitación de personal
Actividades	Operacionales	Robo de maquinaria	Moderado	Moderado	Retraso en el cronograma de obra y actividades.	Implementación de seguridad en puntos estretegicos.
Actividades	Operacionales	Fallas mecánicas de la maquinaria amarilla y/o volquetas	Moderado	Mayor	Retraso en el cronograma de obra y actividades.	Mantenimientos preventivos realizados de manera oportuna y correctivos cuando

11. BENEFICIOS Y RESULTADOS ESPERADOS DEL PROYECTO

Beneficios y resultados esperados
Mejorar la calidad de vida de los habitantes de la localidad
Mantener en buen estado la infraestructura vial de la localidad
Acortar los tiempos de desplazamiento de las comunidades.
Desplazamientos con mayor confort y por ende mayor seguridad vial
Mejorar las condiciones de accesibilidad, conectividad y movilidad de la localidad.
Satisfacer las necesidades de infraestructura de la localidad.
Aporte armonico y paisajistico para la lcoalidad.
Lograr la mayor atracción hacia la localidad generando beneficios económicos y sociales
Frotalecer la infraestructura para generar un mayor disfrute, uso y calidad de vida de los habitantes generando condiciones de adaptabilidad al cambio climatico.

12. GERENCIA DEL PROYECTO

Jefe Plan:	**FreddyAlberto Marquez Arias**	**Correo electrónico:**	**freddy.marquez@gobiernobogota.gov.co**
Operador (SEGPLAN):	**Isabel Castro Heredia**	**Correo electrónico:**	**isabel.castro@gobiernobogota.gov.co**
Responsable del proyecto:	**Claudia Patricia Arias Rojas**	**Correo electrónico:**	**claudia.arias@gobiernobogota.gov.co**

13. HOJA DE VIDA DEL PROYECTO

Versión	Fecha de actualización	Descripción
1	21/11/2024	Ajuste en el problema central, antecedentes, situación actual, identificación y análisis de los
2	17/02/2025	Actualización de problema central, antecedentes, situación actual, identificación y análisis de los
3	23/05/2025	Ajuste de problema central, antecedentes, situación actual; propuestas presupuestos
4	24/04/2025	Actualización descripción del componente.
5	31/07/2025	Actualización flujo financiero
6	22/09/2025	Actualización flujo financiero
7	22/10/2025	Actualización Etapa del proyecto
8	18/11/2025	Actulización flujo financiero adición cus-729-2025
9	27/11/2025	Actulización flujo financiero adición cus-729-2025
11	22/12/2025	Modficacion presupuesto 2026 despues de JAL
12	23/12/2025	Actualización flujo financiero - Adición No.2 CSU - 729-2024
13	24/02/2025	Actualización flujo financiero - Adición No.3 CSU - 729-2024
14	14/04/2026	Actualización de flujo financiero vigencia 2025.
15	9/06/2026	Actualización descripción del componente,propuestas de presupuestos
16	30/06/2026	Actualización flujo financiero y componente del proyecto
17	14/09/2026	Actualización descripción del componente y flujo financiero
18	29/10/2026	Actualización descripción del proyecto, del componente, presupuestos participativos y flujo financiero.